

## **MODERNIZACE SILNICE II/371 JEVÍČKO – JAROMĚŘICE, km 19,950-17,100**

### **PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI**

v rámci přípravy

#### **Důležitá telefonní čísla:**

<b>Hasičský záchranný sbor</b>	<b>150</b>
<b>Zdravotní záchranná služba</b>	<b>155</b>
<b>Policie České republiky</b>	<b>158</b>
<b>Jednotné číslo tísňového volání</b>	<b>112</b>

**Výtisk verze č. 1**

Ve Vysokém Mýtě dne 13.9.2019

Ing. Jan Shejbal  
osvědčení č. ITI/486/KOO/2016

## **I. Úvod:**

### **Funkce plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán“) stanovuje bližší požadavky pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce a z nich vyplývající povinnosti vytvářet pracovní podmínky, které umožňují bezpečný výkon činností při realizaci stavby.

Plán řeší rizika jejichž působení může mít vážné důsledky.

Běžná rizika vztahující se k jednotlivým prováděným pracem a profesím, které jsou pro to typické, jsou součástí prevence rizik jednotlivých zaměstnavatelů (dodavatelů), a jejich povinností je tyto rizika hodnotit a přijímat pro ně opatření – například pracovní pokyny, OOPP, atd..

Použité zkratky:

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky

OZO - odborně způsobilá osoba dle své odbornosti

OSVČ - osoba samostatně výdělečně činná (živnostník)

## **II. Základní údaje o stavbě**

Název stavby: **Modernizace silnice II/371  
Jevíčko – Jaroměřice, km 19,950-17,100**

Místo stavby: Stavba se nachází na silnici II/371. Začátek úpravy je na křižovatce se silnicí III/36620 v Jaroměřicích, konec úpravy je na křižovatce s ulicí Okružní v Jevíčku.

Investor: Pardubický kraj, IČ: 70 89 28 22,  
se sídlem Komenského náměstí 125, Pardubice, PSČ 532 11,  
zastoupený ing. Miroslavem Vohlídalem  
vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic

Koordinátor BOZP na staveništi v rámci projektové přípravy:  
Ing. Jan Shejbal  
OPTIMA, spol. s r.o., Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální projektant: OPTIMA spol. s r.o.  
Projektová, inženýrská a stavební činnost  
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO  
e-mail: [info@optima-vm.cz](mailto:info@optima-vm.cz)  
IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709  
Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel  
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216  
Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316

Zhotovitel: bude upřesněn po výběrovém řízení

### **III. Účel vydání**

Plán je zpracován v rámci projektové přípravy a musí být během provádění stavby aktualizován.

### **IV. Popis staveniště a objektu**

#### Rozsah řešeného území:

Zájmová oblast se nachází mezi obcí Jaroměřice a městem Jevíčkem na stávající silnici II/371. Začátek úpravy je v obci Jevíčko na křižovatce se silnicí III/36620 a v délce cca 600m prochází zastavěným územím. V další části v délce cca 1000m je trasa vedena v extravilánu. Od železničního přejezdu až po most přes řeku Jevíčku prochází komunikace zástavbou v délce 500m. Následující úsek v délce 500m je veden v extravilánu a poslední část již zasahuje do zástavby města Jevíčka.

#### Členění na stavební objekty a vazby na ostatní plánované objekty:

Stavba je rozdělena do několika objektů:

SO 101 Silnice II/371  
SO 102 Chodníky - Jaroměřice  
SO 103 Chodníky - Kraj  
SO 104 Chodníky - Jevíčko  
SO 105 Odstavná plocha – Jaroměřice  
SO 201 Most ev.č. 371-013  
SO 202 Most ev.č. 371-014  
SO 203 Opěrná zeď 1,62350-1,65005 km  
SO 204 Opěrná zeď 1,98230-2,04350 km  
SO 401 Přeložka veřejného osvětlení - Jaroměřice  
SO 651 Úprava železničního přejezdu

#### Popis stavebních objektů:

##### **SO 101- Silnice II/371**

###### ***Popis***

Silnice II/371 je navržena v kategorii S7,5/50, návrhová úroveň porušení D1, třída dopravního zatížení IV (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel 101 – 500), celková délka 2830m.

###### ***Konstrukce***

Z údajů diagnostiky vyplývá, že v části úseku je třeba provést odstranění obrusné a krytové vrstvy, **zesílení** a sanace poruch. V úseku s dlážděnou komunikací je třeba provést kompletní konstrukci včetně sanace podloží. Vzhledem k rozsahu sanací a poruch a pro zajištění požadované kvality bude provedena kompletní konstrukce v celé délce úpravy. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 typ D1-N-8 pro dopravní zatížení IV.

###### ***Odvodnění***

Odvodnění komunikace bude v celém úseku modernizované silnice zachováno stávající, dochází pouze k drobným úpravám.

### ***Přechod pro chodce***

V km 0,013 200 je v současnosti přechod pro chodce, který bude zachován, budou upraveny obrubníky pro bezbariérové využití (podsázka 20mm). Délka přechodu 6,5m, bude nasvětlen.

Dle požadavku obce Jaroměř je doplněn přechod pro chodce ve staničení 0,27350 v blízkosti sportovní haly a sportovního areálu. Šířka přechodu je 4,0m, délka 6,50m s bezbariérovou úpravou a intenzivním nasvícením.

V trase jsou doplněna místa usnadňující přecházení.

### ***Autobusové zastávky***

V km 0,405-0,447 vpravo je doplněn záliv u stávající autobusové zastávky. Stávající zastávka u odbočky k vlakovému nádraží, je přesunuta.

### ***Bezpečnostní prvky***

V úseku bez chodníků budou doplněny směrové sloupky, u účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené Z11g.

### ***Vjezdy na pozemky***

Stávající vjezdy na pozemky budou zachovány, bude doplněno zpevnění do úrovně nivelety, zatrubnění a šikmá čela.

### ***Dopravní značení***

Dopravní značení bude kompletně vyměněno a to jak vodorovné tak i svislé.

## **SO 102 Chodníky – Jaroměřice**

### ***Popis***

Směrové a výškové řešení vychází z trasy komunikace

Levostranný chodník je navržen v úseku 0,016-0,578km, pravostranný chodník je v úseku 0,016-0,168km. Chodník v úseku 0,016-0,280km vlevo byl v minulém roce již modernizován a je proveden dle podkladů z dokumentace pro územní rozhodnutí. Šířka chodníku je min.1,50m, příčný sklon 2,0%.

## **SO 103 Chodníky – Kraj**

### ***Popis***

Směrové a výškové řešení vychází z trasy komunikace. Jedná se o úseky u přechodů pro chodce, míst pro přecházení a autobusových zastávek.

V km 0,01320 je stávající přechod pro chodce, který bude modernizován, napojení na stávající chodníky je součástí tohoto objektu.

V km 0,27350 bude pro zvýšení bezpečnosti doplněn přechod pro chodce u sportovní haly a sportovního areálu. Napojení na stávající chodníky je součástí tohoto objektu.

V km 0,405-0,447 vpravo je doplněn záliv u stávající autobusové zastávky a nástupiště s minimálním napojením na stávající chodníky je součástí tohoto objektu.

Stávající zastávka u odbočky k vlakovému nádraží, je přesunuta z prostoru křižovatky do staničení 1,79220-1,81020km vlevo (bez zálivu pro směr do Jaroměřic) a vpravo do staničení 1,81540-1,86840km se zálivem pro směr na Jevíčko. Nástupiště s minimálním napojením chodníku je součástí tohoto objektu.

## **SO 104 Chodníky – Jevíčko**

### **Popis**

Směrové a výškové řešení vychází z trasy komunikace  
Levostranný chodník je navržen v úseku 2,628-2,706km. Šířka komunikace je min.1,50m, příčný sklon 2,0%.

## **SO 105 - Odstavná plocha – Jaroměřice**

### **Popis**

V úseku 0,28450 - 0,37850km (94m) je navržena odstavná plocha pro krátkodobé parkování osobních vozidel. Jedná se o 12 stání z toho jedno pro tělesně postižené občany. Šířka stání je navržena 2,0m (u stání pro tělesně postižené 3,50m).

## **SO 201 Most ev.č. 371-013**

### **Popis**

Navržená rekonstrukce mostního objektu vychází ze závěru projednání objektu. Zde bylo dohodnuto o náhradě stávající mostní konstrukce novou mostní konstrukcí. Mostní otvor pro převedení vodního toku Jevíčka je navržen o šířce 8,2m.

Nový mostní objekt je navržen pro zatížení dle ČSN EN 1991-2 pro skupinu 1 – silnice II. Třídy.

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací na kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101. Šířka komunikace mezi obrubníky je 7,00 m a celková šířka mostu je 10,100 m. Celková délka mostu je 23,891 m s délkou přemostění 8,20 m.

Most bude založena na plošných základech kolmé rozměry 2,5x0,9x13,5 m.

Konstrukce rámových stěn je navržena konstantní tloušťky 0,70 m. Konstrukce stěn je navržena z monolitického železobetonu.

Na konstrukci opěr mostu navazují křídla. Konstrukce křídel mají konstantní tloušťku 0,50m. Konstrukce křídel je navržena z monolitického železobetonu s vhodně navrženými pracovními spárami. Křídla plynule navazují na stávající zemní těleso komunikace

Nosná konstrukce mostu je navržena jako jednopólová desková konstrukce. Monolitická železobetonová deska je navržena tloušťky 0,55m celkové šířky 9,50m.

Navržená vodorovná nosná konstrukce je s rozpětím pole kolmá 8,90m. Šikmost vodorovné nosné konstrukce je pravá  $49,65^\circ = 55,17$  grad.

Na mostě bude provedena monolitická konstrukce římsy a chodníku. Konstrukce římsy je provedena šířky 0,8 m s vyloženou částí 0,30m přes obrys nosné konstrukce. Vyložená část je vysoká 0,50m. Na konstrukci římsy je osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní. Konstrukce chodníku je provedena šířky 2,30 m s vyloženou částí 0,30m přes obrys nosné konstrukce. Vyložená část je vysoká 0,50m. Na konstrukci chodníku je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Přechodová odvodněná oblast je navržena se zásypem výkopu ze štěrkodrti hutněná po vrstvách tl. max. 300mm a samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Úprava přechodové oblasti je dle VL-4.

Na konstrukci vtokové římsy bude proveden vtisk s letopočtem výstavby.

Konstrukce spodní stavby (křídel a stěn) trvale umístěných pod terénem budou vyjma plochy opatřenými NAIP opatřeny  $N_p + 2xN_a$ . Plochy rubu opěr a křídel nad úrovní rubové drenáže budou opatřena izolací proti stékající vodě z NAIP. Povrch nosné konstrukce bude opatřen celoplošnou izolací z NAIP modifikovaných.

Zásyp základových pasů bude proveden z vhodné zeminy pro budování násypu dle ČSN 72 0010.

Rubová plocha opěr a křídel mostu je odvodněna rubovou drenáží uloženou na podkladním betonu. Rubová drenáž je vyústěna do koryta vodního toku. Provede se celá ochranná a drenážní vrstva celoplošné izolace nosné konstrukce a izolace proti stékající vodě.

Přechodová odvodněná oblast je navržena se zásypem výkopu ze štěrkodrti hutněná po vrstvách tl. max. 300mm a samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Úprava přechodové oblasti je dle VL-4.

Zásyp přechodových oblastí a zásyp lávky bude proveden dle výkresové dokumentace s návrhem dle ČSN 73 6244 a VL-4:2008.

Opevnění koryta toku je navrženo těžkým kamenným záhozem s urovnaným lícem hmotnost kamene 80 - 200kg. Tvar koryta toku pod mostem bude symetrický lichoběžníkový se šířkou dna 4,2 m.

Na stávajícím mostě přes vodní tok Jevíčka se nacházejí stavidlové a náпустné objekty, které byly součástí zavlažovacího systému Malá Haná. Součástí demolice mostu bude i odstranění těchto zařízení, která jsou již nefunkční.

Po obou stranách mostu jsou stávající sjezdy k hrázím, které budou zachovány. Konstrukce sjezdu je navržena pro zatížení 25t s krytem z recyklátu. Protipovodňové hrázky podél toku budou zachovány, případně obnoveny dle požadavku správce toku. V úseku 1,98230-2,04355km navazuje na křídlo mostu opěrná zeď, nahrazující prudký svah. Stávající sjezd na pozemek v km 1,937800 bude zachován a zpevněn recyklátem.

## **SO 202 Most ev.č. 371-014**

### **Popis**

Navržená rekonstrukce mostního objektu vychází ze závěru projednání objektu. Zde bylo dohodnuto o náhradě stávající mostní konstrukce novou mostní konstrukcí. Mostní otvor pro převedení vodního toku Malinínský potok je navržen o šířce 8,0m. Nový mostní objekt je navržen pro zatížení dle ČSN EN 1991-2 pro skupinu 1 – silnice II. Třídy.

Mostní objekt je navržen s převáděnou komunikací na kategorii S 7,5/50 dle ČSN 73 6101. Šířka komunikace mezi obrubníky je 7,0 m a celková šířka mostu je 10,010 m. Celková délka mostu je 13,042 m s délkou přemostění 8,00 m.

Most bude založena na plošných základech kolmé rozměry 2,5x0,7x10,0 m.

Konstrukce rámových stěn je navržena konstantní tloušťky 0,65 m. Konstrukce stěn je navržena z monolitického železobetonu.

Na konstrukci opěr mostu navazují křídla. Konstrukce křídel mají konstantní tloušťku 0,50m. Konstrukce křídel je navržena z monolitického železobetonu s vhodně navrženými pracovními spárami.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako jednopólová desková konstrukce. Monolitická železobetonová deska je navržena tloušťky 0,45m celkové šířky 9,50m.

Navržená vodorovná nosná konstrukce je s rozpětím pole kolmá 8,65m. Šikmost vodorovné nosné konstrukce je  $\text{levá } 82,0^\circ = 91,11 \text{ grad}$

Na mostě bude provedena monolitická konstrukce římsy a chodníku. Konstrukce římsy je provedena šířky 0,8 m s vyloženou částí 0,30m přes obrys nosné konstrukce. Vyložená část je vysoká 0,50m. Na konstrukci římsy je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Konstrukce chodníku je provedena šířky 2,30 m s vyloženou částí 0,30m přes obrys nosné konstrukce. Vyložená část je vysoká 0,50m. Na konstrukci chodníku je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní.

Přechodová odvodněná oblast je navržena se zásypem výkopu ze štěrkodrti hutněná po vrstvách tl. max. 300mm a samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Úprava přechodové oblasti je dle VL-4.

Na konstrukci vtokové římsy bude proveden vtisk s letopočtem výstavby.

Konstrukce spodní stavby (křídel a stěn) trvale umístěných pod terénem budou vyjma plochy opatřeny NAIP opatřeny Np+2xNa. Plochy rubu opěr a křídel nad úrovní rubové drenáže budou opatřena izolací proti stékající vodě z NAIP. Povrch nosné konstrukce bude opatřen celoplošnou izolací z NAIP modifikovaných.

Zásyp základových pasů bude proveden z vhodné zeminy pro budování násypu dle ČSN 72 0010.

Rubová plocha opěr a křídel mostu je odvodněna rubovou drenáží uloženou na podkladním betonu. Rubová drenáž je vyústěna do koryta vodního toku.

Provede se celá ochranná a drenážní vrstva celoplošné izolace nosné konstrukce a izolace proti stékající vodě.

Přechodová odvodněná oblast je navržena se zásypem výkopu ze štěrkodrti hutněná po vrstvách tl. max. 300mm a samostatným přechodovým klínem z mezerovitého betonu. Úprava přechodové oblasti je dle VL-4.

Zásyp přechodových oblastí a zásyp lávky bude proveden dle výkresové dokumentace s návrhem dle ČSN 73 6244 a VL-4:2008.

Opevnění koryta toku je navrženo těžkým kamenným záhozem s urovnaným lícem hmotnost kamene 80 - 200kg. Tvar koryta toku pod lávkou bude symetrický lichoběžníkový se šířkou dna 4,2 m.

## **SO 203 Opěrná zeď 1,62350-1,65005 km**

### **Popis**

Opěrná zeď je navržena mezi staničeními km 1,623 50 - 1,650 05 v celkové délce 26,25 m.

Jedná se o úhlovou železobetonovou zeď s výškou dříku 1,16-2,03m. Tloušťka dříku je navržena 0,5m z betonu c25/30-XA1, XF2 a ocele B500B. Na dříku je osazena římsa ze železobetonu C30/37-XD1, XF2, výztuž B500B s rozměry 600x280 mm s přesazením před líc dříku o 100 mm. Dřík je osazen na základovém pasu ze železobetonu C25/30-XA1, XF2 o rozměrech 1,8x0,5m.

Odvodnění rubu zdi je tvořeno pomocí rubové drenáže DN150mm s vyústěním skrz dřík opěrné zdi. Opěrná zeď je navržena podél komunikace z důvodu rozšíření vozovky. Opěrná zeď tedy bude zabraňovat sesuvu silničního tělesa na soukromý pozemek. Na římsu opěrné zdi je osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m, jedná se o úsek u železničního přejezdu s dovolenou rychlostí max. 50km/h.

## **SO 204 Opěrná zeď 1,98230-2,04350 km**

### **Popis**

Opěrná zeď je navržena mezi staničeními km 1,98230 - 2,04355 v celkové délce 61,80 m.

Jedná se o úhlovou železobetonovou zeď s výškou dříku 2,20-2,30m. Tloušťka dříku je navržena 0,55m z betonu c25/30-XA1, XF2 a ocele B500B. Na dříku je osazena římsa ze železobetonu C30/37-XD1, XF2, výztuž B500B s rozměry 800x550 mm s přesazením před líc dříku o 250 mm. Dřík je osazen na základovém pasu ze železobetonu C25/30-XA1, XF2 o rozměrech 1,85x0,5m.

Odvodnění rubu zdi je tvořeno pomocí rubové drenáže DN150mm s vyústěním skrz dřík opěrné zdi. Opěrná zeď je navržena podél komunikace z důvodu rozšíření vozovky. Opěrná zeď tedy bude zabraňovat sesuvu silničního tělesa na soukromý pozemek. Na římse opěrné zdi je osazeno zábradelní svodidlo výšky 1,1 m.

#### **SO 401 Přeložka veřejného osvětlení - Jaroměřice**

##### **Popis**

V úseku 0,000-0,860km jsou v těsné blízkosti stávající komunikace sloupy veřejného osvětlení, které není možné v této poloze zachovat z důvodu modernizace (rozšíření) silnice. Požadavek obce je zachovat rozsah veřejné osvětlení, které bude obsahovat i nasvětlení obou přechodů pro chodce.

V úseku 1,630-1,950km prochází komunikace zastavěno částí u nádraží a rovněž v tomto úseku je třeba modernizovat veřejné osvětlení.

#### **SO 651 Úprava železničního přejezdu**

##### **Popis**

Trasa komunikace se v km 1,617 95 kříží s železniční tratí Chornice – Velké Opatovice drážní staničení 6,120dkm. Stávající celogumové panely mezi kolejnicemi budou ponechány bez úprav, stávající asfaltový kryt bude po obou stranách ve vzdálenosti 1,0 m od vnější hrany koleje odfrézován v tloušťce 100 mm a bude nahrazen novým asfaltovým krytem souvislým s navazující komunikací. Bezprostředně u kolejnice bude vyfrézovaná drážka, která bude vyplněna pružnoplastickou zálivkou. Práce budou probíhat ve vlakových pauzách, s výlukou se neuvažuje.

##### Příjezdy a přístupy na staveniště:

Staveniště bude napojeno na komunikaci II/371.

##### Časová posloupnost výstavby:

Zahájení stavebních prací se předpokládá v březnu 2020.

Doba výstavby se předpokládá 8měsíců.

Dokončení stavby se předpokládá v říjnu 2020.

Před zahájením prací vypracuje zhotovitel stavby harmonogram dle požadavků investora.

Vzhledem k tomu, že není známý zhotovitel stavby, event. více zhotovitelů, není možné navrhnout přesný harmonogram výstavby.

V projektové dokumentaci se předpokládá následující harmonogram výstavby:

- výstavba úseku 0,000-1,650km březen až květen
- výstavba mostu SO 201 s umístěním provizoria pro dopravní obsluhu březen až červenec
- výstavba úseku 1,650-2,600km po polovinách červen až červenec
- výstavba mostu SO 202 červenec až říjen
- výstavba úseku 2,600-konec úseku červenec až říjen

Během stavebních prací dojde k omezením silničního provozu a budou použita dopravní opatření dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

##### Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy:

Pro tranzitní dopravu bude komunikace uzavřena a objízdňá trase je navržena po silnici II/371 do Chornice a následně po silnici II/366 do Jevíčka. Jako objízdňé trasy budou jistě využívány i silnice III/36615 a III/3741. Tyto silnice jsou poměrně úzké a pro obousměrný provoz nákladních vozů nevyhovující. Proto po dobu stavby budou tyto silnice upraveny dopravním značením jako jednosměrné, aby se eliminovalo jejich poškození.



*Modernizace silnice II/371  
Jevíčko – Jaroměřice, km 19,950-17,100  
Plán BOZP na staveništi*

V dotčeném úseku modernizace silnice jsou i dva mosty, které bude nutné provádět současně. Úsek komunikace mezi mosty bude dostupný pouze přes provizorní přemostění, umístěné u mostu SO 201 přes řeku Jevíčku. Rovněž bude nutné po staveništi zajistit alespoň minimální průjezd dopravní obsluhy, protože objekty podél silnice nejsou z jiné komunikace dostupné. Navržené úpravy komunikace bude nutné provádět po polovinách, v prodloužených směrech, případně o víkendu a v noci, aby se docílilo co nejkratší uzavěrky komunikace pro dopravní obsluhu.

**Dopravní obsluha**

- výstavba úseku 0,000- 1,650km březem až květen – dostupnost od Jevíčka, přes provizorní přemostění řeky Jevíčky případně z místních komunikací z Jaroměřic
- výstavba mostu SO 201 s umístěním provizoria pro dopravní obsluhu březem až červenec osazeno mostní provizorium
- výstavba úseku 1,650-2,600km po polovinách červen až červenec – dostupnost jak od Jevíčka tak po zprovozněném úseku od Jaroměřic
- výstavba mostu SO 202 červenec až říjen – dostupnost od Jaroměřic po zprovozněné části komunikace
- výstavba úseku 2,600-konec úseku srpen až říjen – dostupnost od Jevíčka

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví , plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ochranná pásma:

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí (viz dokladová část dokumentace pro stavební povolení).**

## **V. Odpovědnost a pravomoci na úseku BOZP**

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají. Mezi tuto povinnost spadá i **prokazatelné seznámení zaměstnanců a zhotovitelů s plánem BOZP.**

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

### **V.I. Zadavatel stavby**

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb.:

je v případě, že **budou na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, povinen určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.

Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

V případech, kdy při realizaci stavby:

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

b) celkový objem plánovaných prací a činností je delší než 30 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (v listinné či elektronické podobě), jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce (OIP) příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Pokud dojde k významným změnám údajů obsažených v oznámení o zahájení prací, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

### **V.II. Koordinátor**

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb: je během přípravy a realizace stavby osoba koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor“)

**Koordinátor při realizaci stavby**

je povinen bez zbytečného odkladu:

- informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací
- upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzaté zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy (k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření)
- oznámit zadavateli stavby případy podle předchozího bodu, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy

Koordinátor během realizace stavby navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, na kterém koordinátor:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí
- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření
- prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými opatřeními za uplynulé období
- vyhotovuje písemné záznamy o projednávaných záležitostech v rámci kontrolních dnů (Zápis z kontrolního dne)

Koordinátor provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci kterých sleduje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupů a vjezdů na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám, zda jsou prováděné práce v souladu s požadavky BOZP v rámci Plánu BOZP.

Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápisy do Stavebního deníku. Dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

Koordinátor vede o veškeré své činnosti a zjištěných skutečnostech písemné záznamy – deník koordinátora.

V případě, že nejsou závady ve stanoveném I. termínu odstraněny, vyhotovuje koordinátor písemnou urgenci realizace nápravného opatření – urgentní list koordinátora. v tomto záznamu po dohodě s příslušnou odpovědnou osobou stanoví II. termín realizace nápravného opatření, avšak bude již neprodleně informovat zadavatele o nesplněním opatření.

Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast BOZP a s příslušnými odborovými organizacemi, případně s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.

Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl pozván stavebním úřadem.

Veškeré záznamy dokumentující činnost koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou rovněž závazné:

- deník koordinátora
- urgentní list koordinátora
- zápis z kontrolního dne k dodržování plánu BOZP

### **V.III. Zhotovitel**

Každý zhotovitel je mimo jiné povinen dle §16 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb. povinen:

Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro splnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Porušení § 16 zákona 309/2006 Sb. ze strany zhotovitele, je považováno za hrubé porušení na úseku BOZP na stavbě a za nedostatečné poskytnutí součinnosti a podkladů koordinátorovi BOZP na staveništi.

### **V.IV. Jiná fyzická osoba**

dle zákona č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb, osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen „jiná osoba“):

je povinna poskytnout koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

je povinna dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora

je povinna používat potřebné OOPP, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem (platí taktéž pro zhotovitele)

nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro která jsou určena

### **VI. Zajištění BOZP na staveništi**

Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Zhotovitel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a na technických zařízeních, popřípadě prakticky naučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Současně je jeho povinností ověřovat jejich znalosti.

Každý zhotovitel musí informovat zhotovitele stavby i koordinátora BOZP o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu.

Každý zhotovitel musí doložit, že nejpozději 8 dnů před zahájením prací informoval koordinátora o rizicích – viz část IV.3 Zhotovitel

Koordinátor BOZP poté informuje dotčené zhotovitele stavby, podle §18 zákona 309/2006 Sb., o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací. Rovněž seznámí dotčené zhotovitele s plánem BOZP. Všichni zhotovitelé poté seznámí své pracovníky s těmito riziky a s plánem BOZP.

#### **VI.I. Povinnosti kladené na odpovědné osoby, vedoucí zaměstnance stavby (stavbyvedoucí, mistři):**

Seznámit všechny pracovníky a osoby, které se s jeho vědomím vyskytují na staveništi s plánem BOZP.

Prokazatelně seznámit všechny pracovníky a osoby s riziky na pracovišti, technickými nebo pracovními postupy.

Vybavit všechny pracovníky a osoby potřebnými OOPP před nástupem na stavbu.

Spolupracovat s koordinátorem BOZP při zajištění BOZP na staveništi, poskytnout mu součinnost (plnit jeho doporučení).

Oznamovat koordinátorovi BOZP pracovní úraz a každou mimořádnou událost.

Vést evidenci pracovníků a osob od jejich nástupu na staveniště až po opuštění staveniště.

Prerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, mimořádné události, při hrozícím vzniku pracovního úrazu do doby, než bude nebezpečí odstraněno.

Zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným náradím, nástroji, pomůckami.

Kontrolovat dodržení BOZP na staveništi.

Plnit všechny požadavky a nařízení stanovené právními nebo ostatními předpisy (kontrola pažení, kontrolu zábran, zábradlí, kontrola požadavků bezpečnosti práce při provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou, atd.)

#### **VI.II. Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:**

- Při zajištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit – informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- Používat při práci ochranná zařízení a předepsané OOPP.
- Dodržovat protipožární opatření (při svařování, při práci s otevřeným ohněm nebo tam, kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti dostatečný počet hasících přístrojů).
- Neprovádět práce tam, pro něž nejsou poučení ani výškoleni, zejména práce, které vyžadují zvlášť odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač, aj.)
- Dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- Každý úraz si dát řádně ošetřit, ihned jej nahlásit nejbližší nadřízenému a zaevidovat ho.
- Počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o BOZP a předepsané pracovní postupy.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu v prostorách staveniště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky, musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označující riziková místa a vymežující bezpečnostní vzdálenosti.

- Při práci v noci bude staveniště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení, musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. před spuštěním zařízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.

### **VI.III. Pohyb zaměstnanců, osob na staveništi:**

Pohyb pracovníků musí být řešen tak, aby byly dodrženy potřebné šířky a výšky průchozích profilů, vyznačit hlavní komunikační trasy na staveništi.

### **VII. Zakázané činnosti:**

- Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí OOPP, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technická vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.
- Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných OOPP.
- Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.
- Kouření je povoleno pouze na místech k tomuto účelu vyhrazených.
- Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
- Skladovat nebo přemísťovat předměty bez předchozího zajištění proti pádu.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak je uvedeno v technologickém postupu, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací projednat tuto změnu s koordinátorem BOZP na staveništi.

### **VIII. Riziko práce a činností**

#### **VIII.I. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m:**

- V PD nejsou projektovány výkopy přesahující hloubky 5m.

#### **VIII.II. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky**

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Zajištění osob proti pádu kolektivní ochranou (technickou kcí, lešením, zábradlím, sítí, atd.) nebo zdvihací plošinou.
- Pokud budou použity prostředky osobního zajištění, musí být zpracovány technologický a pracovní postup, kde budou přesně určeny místa kotvení. S tímto postupem budou pracovníci prokazatelně seznámeni.
- Zajištění volných okrajů zábradlím, zábranou, sítí.
- Pod pracovním místem bude vymezen nebezpečný prostor zábradlím, zábranou nebo dozorem.
- Další opatření dle Nařízení vlády 362/2005 Sb.

### **VIII.III. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných**

Při těchto pracích je nutné dodržet následující opatření:

- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány systémy bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- Je třeba dbát v maximální míře všech předpisů bezpečnosti práce.
- Pracovníci musí mít příslušné kvalifikace (vazač, jeřábník, ...).
- Musí být zpracován technologický postup, podle kterého budou práce probíhat a se kterým budou pracovníci prokazatelně seznámeni. Tento technologický postup musí být předložen koordinátorovi ke schválení.
- Musí být vymezen nebezpečný prostor, do kterého nebude mít nikdo přístup.
- Musí být zajištěn dostatečný počet osob, které budou provádět další činnosti spojené s manipulací s těžkým břemenem.
- Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími OOPP, podle druhu konkrétní činnosti.
- Musí být dodržovány všechny předpisy týkající se BOZP.

### **VIII.IV. Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací**

Přizpůsobení času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací bude předmětem pravidelných porad na základě nově přichozích technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Zápisy z těchto porad budou součástí tohoto plánu a budou považována za aktualizaci plánu.

### **VIII.V. Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti**

Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, je účelem tohoto plánu a úkolem všech vedoucích zaměstnanců spolupracujících s koordinátorem. Dle zákoníku práce je nutné vzájemné seznámení se s riziky mezi zhotoviteli. Kontrolu dodržování BOZP provádí rovněž osoba odborně způsobilá v prevenci rizik (§9 zák. č. 309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb) zhotovitele.

Nebudou prováděny práce v ohroženém prostoru kolem zemních strojů.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude použita výstražná páska ve výšce 1,1m, v případě činnosti přesahující délku směny bude tato páska nahrazena dvoutyčovým zábradlím.

### **VIII.VI. Vedení evidence přítomnosti osob**

Každý zhotovitel musí vést podle §3 zák. č.309/2006 Sb. v aktualizovaném znění zákona 88/2016 Sb vlastní evidenci o přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi BOZP.

Denní evidence o přítomnosti všech zaměstnanců musí být vedena podle vyhl. č. 499/2006 Sb., příloha č. 5, písmeno B ve stavebním deníku.

Při vedení evidence o přítomnosti všech zaměstnanců je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu povinností pro zaměstnavatele a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje).

### **VIII.VII. Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností**

Pro jednotlivé činnosti vymezí pracoviště vedoucí zaměstnanec zhotovitele, který bude v postavení objednatele vůči zhotoviteli, kterému bude pracoviště vymezovat. Vymezení pracoviště bude přesně popsáno v zápisu o předání a převzetí pracoviště.

### **VIII.VIII. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště**

Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázat cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a příjezdy budou označeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob.

Zadavatel zajistí seznámení všech osob vstupujících na staveniště o výskytu dopravních prostředků a omezení pohybu osob na nezbytně nutnou míru.

### **VIII.IX. Prozatímní vedení energií**

Všechna elektrická vedení musí být chráněna proti mechanickému poškození, v místech křížení komunikací musí být vyvěšeny do plastových úchyťů připevněných na sloupech nebo stěnách.

Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny osoby zdržující se na staveništi.

### **VIII.X. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách**

Při nahřívání živců v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů, zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti dle vyhl. 87/2000 Sb..

Opatření k ochraně proti popálení při práci se živci stanoví zhotovitel v technologickém postupu.

**V případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, požitím, ..., následuje okamžité poskytnutí první pomoci.**

Další opatření viz zákon č. 356/2003 Sb., NV 591/2006 Sb., vyhl. 87/2000 Sb..

### **VIII.XI. Opatření k minimalizaci negativních vlivů**

Všechny osoby na staveništi musí být vybaveny reflexní vestou a ochrannou přilbou s logem firmy, vhodnou obuví a oděvem, popřípadě dalšími odpovídajícími OOPP k dané činnosti.

### **VIII.XII. Vliv stavby na životní prostředí**

zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby nedocházelo v průběhu provádění stavebních prací k znečišťování životního prostředí ropnými látkami nebo jinými nečistotami.

## **IX. Požadavky na práce se stroji a mechanismy na zemní a stavební práce**

- 1) používat pouze stroje a strojní zařízení, které svoji konstrukcí, technickým stavem a provozem neohrožují bezpečnost osob při práci, a to jen k činnostem, pro které jsou určeny
- 2) pověřovat obsluhu strojů a zařízení jen ty pracovníky, kteří mají odbornou znalost, zdravotní a psychickou způsobilost
- 3) vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, v nichž musí být určeny povinnosti obsluhy před zahájením, v průběhu a po dokončení činností, dále způsob a provádění údržby, zakázané úkony a činnosti při provozu stroje



- 4) pro činnost a způsob obsluhy jsou rozhodující vždy návody výrobců, ze kterých by se mělo vycházet při posuzování rizik

## **X. Seznam dokumentace**

V kanceláři stavby musí být po celou dobu výstavby k dispozici:

- Stavební povolení
- Stavební a montážní deníky zhotovitelů a deník koordinátora BOZP
- aktuální evidence zaměstnanců
- doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce
- doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků u činností. vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník, ...
- doklady provozovaných strojů a zařízení (přívodní dokumentace, provozní dokumentace, návody k obsluze apod.)
- systém bezpečné práce jeřábu
- revizní zprávy
- vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) pro prováděné činnosti
- Kniha úrazů
- zápisy o předání staveniště
- platná, trvale aktualizovaná projektová dokumentace stavby
- doklady o dílčích kontrolách a zkouškách provedených během stavby
- požárně poplachové směrnice, havarijní a evakuační plán, protipovodňový plán pro výstavbu, ...
- zápisy z kontrolních dnů stavby

**Na staveništi musí být prostředky pro poskytnutí první pomoci**

## **XI. Školení BOZP**

Zhotovitel odpovídá, že při realizaci vlastních prací budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými předpisy BOZP a jejich znalosti byly ověřeny.

Pro práce vyžadující zvláštní odborně kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník, strojník, vyhrazená technická zařízení aj.) zodpovídá zhotovitel, že pracovníci mají platné průkazy nebo osvědčení.

Zaměstnanci absolvují před započítáním prací na stavbě školení BOZP, se zaměřením na rizika vyskytujících se na stavbě a s plánem BOZP. Účelem je seznámit všechny pracovníky s místními podmínkami.

vstupní školení nenahrazuje roční periodické školení BOZP.

## **XII. Závěr**

Platnost tohoto plánu se vztahuje pouze na tuto stavbu.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Přílohy: Příloha č. 1 – Informace o předpokládaných rizicích – koordinátor  
Pozn.: Další přílohy budou doplněny v rámci aktualizace plánu BOZP na staveništi a to:

*Modernizace silnice II/371  
Jevíčko – Jaroměřice, km 19,950-17,100  
Plán BOZP na staveništi*

- rizika jednotlivých zhotovitelů
- harmonogram výstavby
- další (zázpisy, přijatá opatření, technologické postupy, apod.)

